

Regionstyrelsen**Remiss. Region Gotlands planförslag till ny energiplan för Gotland****Yttrande****Socialnämndens synpunkter:**

Socialnämnden vill lämna följande synpunkter avseende det avsnitt som beskriver Socialnämndens ansvar (5.2.4) kopplat till det kapitel som avser åtgärder inom Region Gotlands egna verksamheter (5.2).

Socialnämnden står bakom det föreslagna ansvaret men det krävs stöd ifrån både fordonsorganisation och inköpsorganisationen.

För att kunna bli tydligare beställare i avrop av fossilfria fordon och fordonets kapacitet i förhållande till behoven behövs ett nära samarbete med fordonsorganisationen i samband med upphandlingar.

Om fordon skall rotera på ett annat vis än idag, så behöver såsom det står i remissen, ett närmare samarbete med fordonsorganisationen som också kan behöva ett större mandat att flytta bilar mellan verksamheter.

Socialförvaltningen har i flera år i sin miljöplan arbetat med att minska förbrukningen av engångsartiklar i plast samt i den mån det är möjligt välja fossilfri plast. För att kunna göra det i ännu större utsträckning så behöver det vara enkelt att välja miljövänliga alternativ.

Det behöver finnas konkret och tydligt stöd för verksamheterna exempelvis genom att det i samband med beställning av förbrukningsvaror framgår vilka alternativ som är miljövänliga i beställningssystemet.

Socialnämnden har även synpunkter på det sista stycket i avsnitt 5.1.4.

Det står att enligt Handlingsplan miljöarbete inom socialförvaltningen har fokusområdet medvetna transporter tagit ett mycket stort steg framåt genom digitala möten och utbildningar vilket i sin tur har genererat ett minskat resande. Ändå är Socialförvaltningen den förvaltning som har störst resande.

Detta stycke kan missförstås då det handlar om två olika typer av resande. Resor med flyg till fastlandet för medarbetare respektive bilkörning till brukare.

Redan för flera år sedan började socialförvaltningen arbeta hårt med att minska antalet resor med flyg till fastlandet och ersatte då fysiska utbildningar och möten på fastlandet med digitala utbildningar och digitala möten. Utöver det har även klientmöten på fastlandet ersatts med digitala möten. Allt i syfte att minska resorna, kostnaderna och tidsåtgången. Detta har socialförvaltningen arbetat med under flera år utifrån förvaltningens handlingsplan för miljöarbete. Inom detta område har förvaltningen kommit väldigt långt och är troligtvis en av förvaltningarna som reser väldigt lite med flyg.

Den andra typen av resande avser bilkörning på Gotland och där är socialförvaltningen den av de förvaltningar som kör mest bil på Gotland enligt information ifrån eko-strateg på regionstyrelseförvaltningen (endast teknikförvaltningen kör mer). Detta beror på att i socialförvaltningens uppdrag ingår att bedriva hemtjänst och hemsjukvård över hela ön. Men även inom detta område har det genomförts förbättringar de senaste åren genom digital natttillsyn, läkemedelsautomater, planeringsverktyg med ruttoptimering samt införande av fler elcyklar inom hemtjänsten osv.

Vi önskar att de olika typerna av resande klargörs för läsaren av energiplanen.

Socialnämnden

Håkan Ericsson
Ordförande Socialnämnden

Marica Gardell
Socialdirektör